

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖- ๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลเอื้อมออก อำเภอศรีสะเกษ จังหวัดนราธิวาส

แบบ ผ. ๐๒

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดที่.....

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่.....

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑	ก่อสร้างโครงการถนน คสล. บ้านเประรามะจาก มัสยิด - หน้ากองร้อย หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๓ เมตร	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ได้รับมาตรฐาน/ประชาชนเดินทางสะดวก/ลดอุบัติเหตุ	ประชาชนสามารถใช้นถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก -โรงเรียนบ้านลาเมาชนอก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ได้รับมาตรฐาน/ประชาชนเดินทางสะดวก/ลดอุบัติเหตุ	ประชาชนสามารถใช้นถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบูเกะเยาะ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ได้รับมาตรฐาน/ประชาชนเดินทางสะดวก/ลดอุบัติเหตุ	ประชาชนสามารถใช้นถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.สายลา เมาชนอกถึงกุโบร์ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชน ใช้ถนนสัญจรไปมา ได้อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ได้รับ มาตรฐาน/ประชาชนเดิน สะดวก/ลดอุบัติเหตุ	ประชาชนสามารถ ใช้ถนนสัญจรไปมา ได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๕	โครงการก่อสร้าง คสล.บ้านโง้งถึง บ้านบึงสีดา หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชน สัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของสะพานที่ ได้รับมาตรฐาน/ ประชาชนเดินสะดวก/ ลดอุบัติเหตุ	ประชาชนสัญจรไป มาได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๖	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.สายชุกร บารุระห์ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชน สัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของสะพานที่ ได้รับมาตรฐาน/ ประชาชนเดินสะดวก/ ลดอุบัติเหตุ	ประชาชนสัญจรไป มาได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.สายกือ เล็งหนือ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชน ใช้ถนนสัญจรไปมา ได้อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๓ เมตร	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ได้รับ มาตรฐาน/ประชาชนเดิน สะดวก/ลดอุบัติเหตุ	ประชาชนสามารถ ใช้ถนนสัญจรไปมา ได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.สายกา โตะตูวอ ถึงเพ้า หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชน ใช้ถนนสัญจรไปมา ได้อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๓ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ได้รับ มาตรฐาน/ประชาชนเดิน สะดวก/ลดอุบัติเหตุ	ประชาชนสามารถ ใช้ถนนสัญจรไปมา ได้อย่างสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนน สายก้อแล หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ได้รับมาตรฐาน/ประชาชนเดินสะดวก/ลดอุบัติเหตุ	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
๑๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สามแยกถึงสี่โอบ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ได้รับมาตรฐาน/ประชาชนเดินสะดวก/ลดอุบัติเหตุ	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายพิธาน - สะพานะหมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ได้รับมาตรฐาน/ประชาชนเดินสะดวก/ลดอุบัติเหตุ	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
๑๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบึงลิตา หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ได้รับมาตรฐาน/ประชาชนเดินสะดวก/ลดอุบัติเหตุ	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายกอด หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ได้รับมาตรฐาน/ประชาชนเดินทางสะดวก/ลดอุบัติเหตุ	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กองช่าง	
๑๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายกอดตะวันออกถึงมือและที่ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๓ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ได้รับมาตรฐาน/ประชาชนเดินทางสะดวก/ลดอุบัติเหตุ	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กองช่าง	
๑๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายหัวสะพานมือและที่ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ระยะทางถนนที่ก่อสร้าง	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กองช่าง	
๑๘	โครงการก่อสร้างทางข้ามรถไฟ หมู่ที่ ๑ บ้านดีโอโคะตอแล	เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากรถไฟ	๑ แห่ง	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความปลอดภัยสะตวกในการข้ามทาง	ลดการอุบัติเหตุ	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบางโกลีโอบ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนระยะทางถนน	ประชาชนสามารถ ใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๒๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบางโกลีโอบนอก หมู่ที่ ๓ - ๕	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนระยะทางถนน	ประชาชนสามารถ ใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๒๕	โครงการก่อสร้างรั้วกำแพงกั้นน้ำบริเวณ ศพต.หมู่ที่ ๕	เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะพื้นที่บริเวณ ศพต.	สูง ๑.๖ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของเจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการ	เจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการมีความมั่นใจในการส่งบุตรหลานเข้ามาเรียน	กองช่าง
๒๖	โครงการก่อสร้างรั้วกำแพงพร้อมประตูเหล็ก บริเวณ ศพต. หมู่ที่ ๓	เพื่อป้องกันอันตรายของสัตว์เข้าโจมตีบริเวณ ศพต.	สูง ๑.๖ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร (ประตูเหล็กสูง ๑.๖ เมตร ยาว ๕ เมตร)	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของเจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการ	เจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการมีความมั่นใจในการส่งบุตรหลานเข้ามาเรียน	กองช่าง
๒๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบางโกลีโอบนอก หมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๘๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	ความยาวของถนน ๖๔๐ เมตร	ประชาชนสามารถ ใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าโรงเรียนลาแมะนอก บาลาเซาะโต๊ะเย้าะ แอ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	ความยาวของถนน ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
๒๙	โครงการก่อสร้างถนนคสล..สายต่อโละตอแล้กลับบ้านปะจู หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	ความยาวของถนน ๕๐๐ เมตร	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
๓๐	โครงการก่อสร้างถนนคสล.ทางเข้าบลาเซาะหัวสะพานบือญู ม.๑	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๖๔๐,๐๐๐	๖๔๐,๐๐๐	๖๔๐,๐๐๐	๖๔๐,๐๐๐	๖๔๐,๐๐๐	ความยาวของถนน ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
๓๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายลือโบ ถึงน้ำตก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๒,๓๒๔,๘๐๐	๒,๓๒๔,๘๐๐	๒,๓๒๔,๘๐๐	๒,๓๒๔,๘๐๐	๒,๓๒๔,๘๐๐	ร้อยละของจำนวนระยะทางถนน	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบัวโป้ว (ช่วงที่ ๑) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก -	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๒,๐๖๑,๖๐๐	๒,๐๖๑,๖๐๐	๒,๐๖๑,๖๐๐	๒,๐๖๑,๖๐๐	๒,๐๖๑,๖๐๐	ร้อยละของจำนวนระยะทางถนน	ประชาชนสามารถใช้งานสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
๓๓	โครงการก่อสร้างถนนคสล.จากมัสยิด - กิ่งเลี้ยงตก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนระยะทางถนน	ประชาชนสามารถใช้งานสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
๓๔	โครงการก่อสร้างถนนคสล.จากสามแยกมัสยิด - สะพานมือ และ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนระยะทางถนน	ประชาชนสามารถใช้งานสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
๓๕	โครงการก่อสร้างถนนคสล.จากบ้านยาย - สามแยก ตำบลบึง หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนระยะทางถนน	ประชาชนสามารถใช้งานสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
๓๖	โครงการก่อสร้างถนนคสล.จากสามแยกมัสยิดเข้าบ้านตะกอก ตำบล หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนระยะทางถนน	ประชาชนสามารถใช้งานสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากสามแยกยกที่ ๑ - ๕ ไปงบฯไว้ระ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนระยะทางถนน	ประชาชนสามารถใช้นถนนสัญจรไปมาได้สะดวก	กองช่าง
๓๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายลือโบ - น้ำตกลือโบ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนระยะทางถนน	ประชาชนสามารถใช้นถนนสัญจรไปมาได้สะดวก	กองช่าง
๓๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ข้างมัสยิดเปาะรามะ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนระยะทางถนน	ประชาชนสามารถใช้นถนนสัญจรไปมาได้สะดวก	กองช่าง
รวม	๓๙ โครงการ	-	-	๓๔,๐๓๖,๔๐๐	๓๔,๐๓๖,๔๐๐	๓๔,๐๓๖,๔๐๐	๓๔,๐๓๖,๔๐๐	๓๔,๐๓๖,๔๐๐	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลเอราวัณ อำเภอรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส

แบบ ผ. ๐๒

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่.....

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่.....

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑	บุกเบิกโครงการบุกเบิกถนนสายศูนย์พัฒนาเด็กเล็กถึงคูโบมาเย หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๒ เมตร	๙๖๐,๐๐๐	๙๖๐,๐๐๐	๙๖๐,๐๐๐	๙๖๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนที่มีถนนเพิ่ม	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้สะดวก	กองช่าง
๒	โครงการบุกเบิกสายโตะกาเปาะถึงบงไหง หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๒ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนที่มีถนนเพิ่ม	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้สะดวก	กองช่าง

๓	โครงการบุกเบิกถนน สายแนบอแร หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชน ใช้ถนนสัญจรไป มาได้อย่าง สะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๒ เมตร	๙๕๐,๐๐๐	๙๕๐,๐๐๐	๙๕๐,๐๐๐	๙๕๐,๐๐๐	๙๕๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจ ของประชาชนที่มีถนน เพิ่ม	ประชาชนสามารถ ใช้ถนนสัญจรไปมา ได้อย่างสะดวก	กองช่าง
---	--	---	--	---------	---------	---------	---------	---------	--	---	---------

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการบุกเบิกถนนสาย บางแคแตรังใต้ภูธรที่ ๓ ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชน ใช้ถนนสัญจรไป มาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึง พอใจของ ประชาชนที่มี ถนนเพิ่ม	ประชาชน สามารถใช้งาน สัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
๕	โครงการบุกเบิกถนนสาย บริเวณบ้านลือโบ ทั้ง ๒ ด้าน หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชน ใช้ถนนสัญจรไป มาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึง พอใจของ ประชาชนที่มี ถนนเพิ่ม	ประชาชน สามารถสัญจร ไปมาได้อย่าง สะดวก	กองช่าง
๖	โครงการบุกเบิกสายกือ เล็ง หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชน ใช้ถนนสัญจรไป มาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๓ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึง พอใจของ ประชาชนที่มี ถนนเพิ่ม	ประชาชน สามารถสัญจร ไปมาได้อย่าง สะดวก	กองช่าง
๗	โครงการบุกเบิกถนน สายบือแนบอรั้งหลัง โรงเรียนบ้านตาเมาะนอก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชน ใช้ถนนสัญจรไป มาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๓ เมตร	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึง พอใจของ ประชาชนที่มี ถนนเพิ่ม	ประชาชน สามารถสัญจร ไปมาได้อย่าง สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการบุกเบิกถนน สายบ่อแฉ่น ไป - ชูยงบาโระ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๓ เมตร	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนที่มีถนนเพิ่ม	ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
๙	โครงการบุกเบิกถนน สายบ่อแฉ่น ฮีเล หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๕๑๖,๐๐๐	๕๑๖,๐๐๐	๕๑๖,๐๐๐	๕๑๖,๐๐๐	๕๑๖,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนที่มีถนนเพิ่ม	ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
รวม	๙ โครงการ	-	-	๙,๐๒๖,๐๐๐	๙,๐๒๖,๐๐๐	๙,๐๒๖,๐๐๐	๙,๐๒๖,๐๐๐	๙,๐๒๖,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลเรือเสาะออก อำเภอเรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส

แบบ ผ. ๐๒

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดที่.....

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่.....

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่พัฒนา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเกาะนอก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๓ เมตร	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๒	โครงการปรับปรุงถนนสายพงฮือติ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๓ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กองช่าง



๓	โครงการปรับปรุงถนนสายบางโจ่งถึงสามเกาะนอก หมู่ที่ 5 , หมู่ที่ 3	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้ได้อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๓ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนสามารถใช้ถนนสัญจรไปมาได้สะดวก	กองช่าง
---	---	--	--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------------------------	--------------------------------------	---------

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการปรับปรุงถนนสายก็อแล็งใต้ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๓ เมตร	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนสามารถ ใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๕	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกสาย บำไจ - ลาเมา นอก หมู่ที่ ๕, หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๓ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน	ประชาชนสามารถ ใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงาน (โครงการเหล็กตึก)	เพื่อให้สถานที่ยุทธศาสตร์มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย	รอบอาคารสำนักงาน	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่และทรัพย์สิน	เจ้าหน้าที่มีกำลังใจในการทำงานและรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น	กองช่าง
๗	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุกต่อโตะต่อแฉ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนใช้ถนนสัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนระยะทางถนน	ประชาชนสามารถ ใช้ถนนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. ๐๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลเอราวัณ อำเภอรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดที่.....

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่.....

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างสะพาน หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนใช้สะพานสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของสะพานที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีสะดวก	กองช่าง
รวม	๑ โครงการ	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. ๐๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลเอื้เสาะ อําเภอรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่.....

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่.....

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑	ระบบระบายน้ำ โครงการก่อสร้างคู ระบายน้ำ คสล. สายตาห ยง หมู่ที่ ๑	เพื่อให้น้ำ ระบายได้ดี ไม่ท่วมขัง	กว้าง ๑.๕ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของระยะทางที่ ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขัง และป้องกัน กัดเซาะถนน	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างท่อเหล็ ยผสมใยโตะกาเปาะ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้น้ำ ระบายได้ดี ไม่ท่วมขัง	กว้าง ๑.๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของระยะทางที่ ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขัง และป้องกัน กัดเซาะถนน	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างคู ระบายน้ำ คสล. โตะกา เปาะ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้น้ำ ระบายได้ดี ไม่ท่วมขัง	กว้าง ๑.๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของระยะทางที่ ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขัง และป้องกัน กัดเซาะถนน	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างคู ระบายน้ำ คสล. จาก มัสยิดถึงคลอง หมู่ที่ ๕	เพื่อให้น้ำ ระบายได้ดี ไม่ท่วมขัง	กว้าง ๑.๕ เมตร ยาว ๑๐๐๐ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของระยะทางที่ ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขัง และป้องกัน กัดเซาะถนน	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างคู ระบายน้ำ คลส.สาย จาเราะปะโจ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้มีระบาย ได้ดีไม่ท่วมขัง	กว้าง ๒ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละของระยะทาง ที่ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขังและ ป้องกันกัดเซาะ ถนน	กองช่าง
๖	โครงการก่อสร้างคู ระบายน้ำ คลส. บ้านกำปงบารูถึง โรงเรียน หมู่ที่ ๔	เพื่อให้มีระบาย ได้ดีไม่ท่วมขัง	กว้าง ๑ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๑ เมตร	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของระยะทาง ที่ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขังและ ป้องกันกัดเซาะ ถนน	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างคู ระบายน้ำ คลส.สาย บาโจ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้มีระบาย ได้ดีไม่ท่วมขัง	กว้าง ๑ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๑ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของระยะทาง ที่ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขังและ ป้องกันกัดเซาะ ถนน	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างคู ระบายน้ำ คลส.สาย โตะกาปะงะถึงคือโบ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้มีระบาย ได้ดีไม่ท่วมขัง	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ลึก ๑ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของระยะทาง ที่ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขังและ ป้องกันกัดเซาะ ถนน	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการขุดลอกคูระบายน้ำ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้เห็นการระบายได้ดีไม่ท่วมขัง	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร ลึก ๑ เมตร.	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของระยะทางที่ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขังและป้องกันเกิดเขื่อนดิน	กองช่าง
๑๐	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำ คล. หน้ากุโบร์ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้เห็นการระบายได้ดีไม่ท่วมขัง	กว้าง ๑ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร ลึก ๑ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของระยะทางที่ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขังและป้องกันเกิดเขื่อนดิน	กองช่าง
๑๑	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยมบ้านก้อ เล็ง หมู่ที่ ๔	เพื่อให้เห็นการระบายได้ดีไม่ท่วมขัง	กว้าง ๒.๔ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร ลึก ๑.๒ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของลดปัญหาน้ำท่วมขังบ้านก้อเล็ง	น้ำไม่ท่วมขังและป้องกันเกิดเขื่อนดิน	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำ คล. สายก้อแล หมู่ที่ ๔	เพื่อให้เห็นการระบายได้ดีไม่ท่วมขัง	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร ลึก ๑ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของระยะทางที่ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขังและป้องกันเกิดเขื่อนดิน	กองช่าง
๑๓	โครงการขุดลอกคลองสายชุยงบา โรจนถึงบึงโบราณัง หมู่ที่ ๔	เพื่อให้เห็นการระบายได้ดีไม่ท่วมขัง	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร ลึก ๑ เมตร	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละของระยะทางที่ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขังและป้องกันเกิดเขื่อนดิน	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้าง คูระบายน้ำ คลองสายมีสัยดี หมู่ที่ ๕	เพื่อให้มีการระบาย น้ำได้ดีไม่ท่วมขัง	กว้าง ๐.๘ เมตร ยาว ๒,๐๐ เมตร ลึก ๑ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ระยะทางที่ ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขังและ ป้องกันเกิดเขื่อนดิน	กองช่าง
๑๕	โครงการก่อสร้าง คูระบายน้ำ หน้า สนามบอลถึง คลองบ้านลา เกาะ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้มีการระบาย น้ำได้ดีไม่ท่วมขัง	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร ลึก ๑ เมตร	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ระยะทางที่ ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขังและ ป้องกันเกิดเขื่อนดิน	กองช่าง
๑๖	โครงการก่อสร้าง ท่อเหลี่ยม บริเวณสนาม ฟุตบอล หมู่ที่ ๓	เพื่อให้มีการระบาย น้ำได้ดีไม่ท่วมขัง	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔ เมตร ลึก ๐.๑๓ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของการลด ปัญหาไม่ท่วมขังใน สนามฟุตบอล	น้ำไม่ท่วมขัง	กองช่าง
๑๗	โครงการขยาย เขตประปาบ้าน กำบังบงูถึง บึงกา หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำสะอาดใช้ อุปโภคบริโภค อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา หมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึง พอใจประชาชนมีน้ำ ใช้ตลอดทั้งปี	ประชาชนมีน้ำ สะอาดใช้อุปโภค บริโภคอย่างทั่วถึง และเพียงพอ	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการสร้างฝายกั้นน้ำ สายชูยงบราโรงะถึงบวโงบราแง หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดใช้อุปโภคบริโภคอย่างทั่วถึงและเพียงพอ	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๑.๒ เมตร	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจประชาชนมีน้ำใช้ตลอดทั้งปี	ประชาชนมีน้ำสะอาดใช้อุปโภคบริโภคอย่างทั่วถึงและเพียงพอ	กองช่าง
๑๙	โครงการจัดซื้อปล่องบ่อ	เพื่อใช้เก็บกักน้ำอุปโภคและบริโภค	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจประชาชนมีน้ำใช้ตลอดทั้งปี	มีน้ำสะอาดใช้อุปโภคบริโภคอย่างทั่วถึงและเพียงพอ	กองช่าง
๒๐	โครงการซ่อมแซมชุดตอกคลองระบายน้ำ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้มีการระบายน้ำได้ดีไม่ท่วมขัง	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๔๐๐ เมตร ลึก ๐.๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของระยะทางที่ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขัง	กองช่าง
๒๑	โครงการซ่อมแซมชุดตอกคลองระบายน้ำ สายต้อโละตอแล หมู่ที่ ๑	เพื่อให้มีการระบายน้ำได้ดีไม่ท่วมขัง	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๗๐๐ เมตร ลึก ๑ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของระยะทางที่ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขัง	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการ ซ่อมแซมขุด คลองระบายน้ำ สายใต้จากเปาะ หมูที่ ๕	เพื่อให้น้ำระบาย ได้ดีไม่ท่วมขัง	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๗๐๐ เมตร ลึก ๑ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ระยะทางที่ ดำเนินการ	น้ำไม่ท่วมขัง	กองช่าง
๒๓	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมหลัง โดย เรียงหินกล่อลวด ตาข่ายเบรียน (Gabian) หมู่ที่ ๕	-เพื่อป้องกันกร กัดเซาะของตลิ่ง -เพื่อป้องกันกร พังทลายของดิน บริเวณริมคลอง	กว้าง ๑ ม. ยาว ๒ ม. สูง ๑ ม. จำนวน ๑๐๘ ก่อลง จำนวน ๑ สาย	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาว ของตลิ่ง ๒ เมตร	ป้องกันกรทรุด ตัวของดิน	กองช่าง
รวม	๒๓ โครงการ	-	-	๑๐,๐๔๘,๐๐๐	๑๐,๐๔๘,๐๐๐	๑๐,๐๔๘,๐๐๐	๑๐,๐๔๘,๐๐๐	๑๐,๐๔๘,๐๐๐	-	-	-



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. ๐๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลเรือเสาะออก อำเภอเรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดที่.....

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่.....

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ขยายเขตไฟฟ้าโครงการติดตั้งโพลบอร์ดโลหะใหม่บ้าน หมู่ที่ ๑-๕	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๕ หมู่บ้าน	๑,๓๕๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละของหมู่บ้านที่มีไฟฟ้าใช้	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๒	โครงการขยายเขตไฟฟ้าบริเวณสามแยกบ้าน ปูโป๊ะ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๙ ต้น	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๓	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสายกูโบร์ - บาโง หมู่ที่ ๕	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๘ ต้น	๘๙,๐๐๐	๘๙,๐๐๐	๘๙,๐๐๐	๘๙,๐๐๐	๘๙,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๔	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสายโต๊ะกาเบาะ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๕ ต้น	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕	โครงการขยายเขตไฟฟ้า หมู่ที่ ๑	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๔ ต้น	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง	
๖	โครงการซ่อมไฟฟ้าริมถนนในหมู่บ้าน	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๕ หมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง	
๗	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสายบึงบอเมาะ - บำรุงบราแ่ง หมู่ที่ ๔	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๕ ต้น	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง	
๘	โครงการติดตั้งเสาไฟฟ้า	เพื่อให้เสาเรียงไฟเวลาไฟดับ	จำนวน ๕ เสาเรียง	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง	
๙	โครงการขยายเขตไฟฟ้าบริเวณก้าง - ป่าไร่ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๓ แห่ง	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง	



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการขยายเขตไฟฟ้าบริเวณคูโบร หมู่ที่ ๔	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๒ ต้น	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๑	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสายโตะต่อแฉ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๕ ต้น	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๒	โครงการขยายเขตไฟฟ้าบริเวณบ้านลูกทางหลวงและสายสันติสุข หมู่ที่ ๑	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๕ ต้น	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๓	โครงการขยายเขตไฟฟ้าหน้าสนามฟุตบอล ถึง หน้ามัสยิดลามะมานอก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๕ ต้น	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	๕๙,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่พัฒนา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	๒๕๗๑ (บาท)			
๑๔	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสายลือเบร หมู่ที่ ๕	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๙ ต้น	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๕	โครงการขยายเขตไฟฟ้าบริเวณกุโบร์ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๒ ต้น	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๖	โครงการขยายเขตไฟฟ้าบริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๔ ต้น	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๗	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๙ ต้น	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๘	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสายสามแยกบึง - กุโบร์ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๔ ต้น	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการขยายเขตไฟฟ้าบริเวณชุมชนลือบัว เริ่มจากแยกลือบัว - คลอง หมู่ที่ ๕	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๙ ต้น	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๒๐	โครงการขยายเขตไฟฟ้าบริเวณจากหน้าบ้านนายออบต.เรือเสาะออกไปยังสามแยกศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้แสงสว่างและลดอุบัติเหตุ	จำนวน ๙ ต้น	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	๙๗,๐๐๐	ร้อยละของเสาไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
รวม	๒๐ โครงการ	-	-	๓,๐๒๒,๐๐๐	๓,๐๒๒,๐๐๐	๓,๐๒๒,๐๐๐	๓,๐๒๒,๐๐๐	๓,๐๒๒,๐๐๐	-	-	-